

A background image showing a business meeting. Two people are seated at a desk. One person, wearing a white shirt, is holding a red pen and pointing at a document. The other person, wearing a patterned shirt, is also looking at the document. A laptop is open on the desk, and a calculator is visible in the foreground. The text is overlaid on a semi-transparent blue band.

**Автоматизированный  
комплекс экономической  
эффективности проектов  
(АКЭЭП)**

# ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

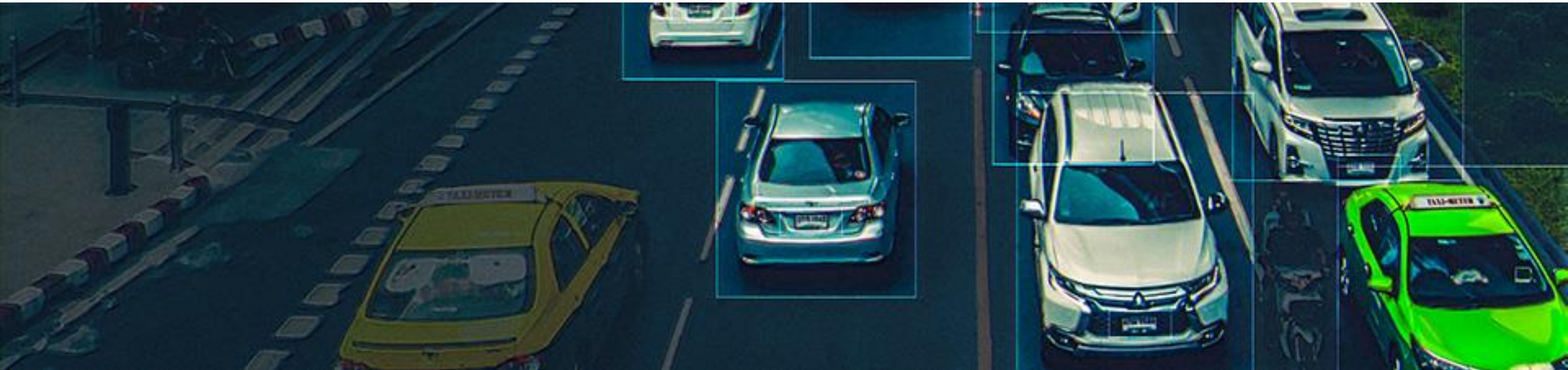
Программный **комплекс системно-динамической оптимизации** для подсчета интенсивности и определения состава трафика по видеоизображению с применением автоматизированного программного обеспечения (**программное обеспечение; финансово-экономическая модель** по комплексному анализу объектов придорожного сервиса, которая, на основе ввода исходных данных осуществляет прогнозирование результатов финансово-хозяйственной деятельности объекта и позволяет провести оценку целесообразности инвестиций в строительство/реконструкцию/модернизацию, а также позволяет оценить максимально возможный объём инвестиций; **техническое решение по сбору видеоаналитики**).



# ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОЕКТА

## Оценка экономической эффективности проектов развития придорожного сервиса до 2025

улучшение пропускной способности автомобильных дорог; определения состава и интенсивности потока; выстраивания оптимальных транспортных маршрутов; построения и прогнозирования моделей транспортных потоков и многих других задач; выполнение международных соглашении по достижению ЦУР: «Цель 9.1.2. Объем пассажирских и грузовых перевозок в разбивке по видам транспорта



# ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Программное обеспечение, построенное на базе искусственного интеллекта (нейросети глубокого обучения), предназначено для автоматического анализа автомобильного трафика по видеоизображению.

Сервис    Статистика    Журнал    Справка

19-11-2020 Thu 13:08:50    Cam: S4.0004.213

Time 13:08:50

FPS: 25

СТАРТ    СТОП    НАСТРОЙКА

05-05-2019 17:10:36

FPS: 30

СТАРТ    СТОП    НАСТРОЙКА

05-05-2019 17:10:36

FPS: 19

СТАРТ    СТОП    НАСТРОЙКА

2021B-08-13 14:04:19    CMIRPT

FPS: 10

СТАРТ    СТОП    НАСТРОЙКА

2021B-08-13 14:04:19    CMIRPT

FPS: 25

СТАРТ    СТОП    НАСТРОЙКА

2021B-08-13 14:04:19    CMIRPT

FPS: 20

СТАРТ    СТОП    НАСТРОЙКА

Статистика мониторинга

| Зона контроля               | Тип ТС                | Количество |
|-----------------------------|-----------------------|------------|
| улица М. Горького, 47 / 20А |                       | 340        |
|                             |                       | 47         |
|                             |                       | 34         |
|                             |                       | 33         |
|                             |                       | 32         |
|                             |                       | 29         |
|                             |                       | 28         |
|                             |                       | 27         |
|                             |                       | 21         |
|                             |                       | 20         |
|                             | улица Ленина, 76 / 97 |            |
|                             |                       | 145        |
|                             |                       | 143        |

©2021 by ORTHODOX

# ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ ПО КОМПЛЕКСНОМУ АНАЛИЗУ ОБЪЕКТОВ ДЕЙСТВУЮЩЕЙ СЕТИ АЗС ПО «БЕЛОРУСНЕФТЬ»

Фактор воздействия на целевую функцию

**"Социальная" АЗС**

АЗС в отдаленном городе/ райцентре (нас. < 20 тыс. чел.)  
 АЗС в райцентрах/ городах (нас. > 20 тыс. чел.)  
 АЗС в обл. центре (кроме Минска)  
 АЗС в пределах МКАД  
 АЗС на МКАД  
 АЗС на приграничной территории  
 "Социальная" АЗС  
 АЗС "Автомат"

Выберите локацию

**ОБЪЕМ РЕАЛИЗАЦИИ ДТ**

9 450

**9 828**

5%

**ПОВЫСИТЬ**

4%

вводим действующие объемы реализации дизельного топлива  
 расчетное значение программы с помощью метода оптимизации  
 вносим ограничения (+5% к действующему объему реализации)  
 выбор повышающего либо понижающего воздействия на целевую функцию  
 расчетное значение ограничения (достаточно 4% к действующему объему реализации)  
 гистограмма по периодам

ИНВЕСТИЦИИ

ОПТИМИЗАЦИЯ

ОЧИСТКА

## МОДЕЛЬ КОМПЛЕКСНОГО АНАЛИЗА И ОЦЕНКИ ОБЪЕКТОВ АЗС БЕЛОРУСНЕФТЬ

Выберите год

2020

КЛЮЧЕВЫЕ МЕТРИКИ Щелкните, чтобы изменить ключевые метрики отчета

| ПРОСТОЙ СРОК ОКУПАЕМОСТИ (лет) | ДИСКОНТИРОВАННЫЙ СРОК ОКУПАЕМОСТИ (лет) | ВНУТРЕННЯЯ НОРМА ДОХОДА % | ЧИСТЫЙ ДОХОД (млн. руб.) | ЧИСТЫЙ ДИСКОНТИРОВАННЫЙ ДОХОД (млн. руб.) | ИНДЕКС РЕНТАБЕЛЬНОСТИ |
|--------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------------------------|-----------------------|
| 10.45                          | 25.03                                   | 10.22%                    | 17.48                    | 0.14                                      | 1.02                  |
|                                |                                         |                           |                          |                                           | 7.00                  |

### ЦЕНА РЕАЛИЗАЦИИ Щелкните, чтобы ввести данные.

| РОЗНИЧНЫЕ ЦЕНЫ НА ТОВАРОВО АИ-92 (руб./л) | РОЗНИЧНЫЕ ЦЕНЫ НА ТОВАРОВО АИ-95 (руб./л) | РОЗНИЧНЫЕ ЦЕНЫ НА ТОВАРОВО АИ-98 (руб./л) | РОЗНИЧНЫЕ ЦЕНЫ НА ТОВАРОВО ДТ (руб./л) | РОЗНИЧНЫЕ ЦЕНЫ НА ТОВАРОВО ДТ-АРКТИКА (руб./л) | РОЗНИЧНЫЕ ЦЕНЫ НА ТОВАРОВО СУТ (руб./л) | РОЗНИЧНЫЕ ЦЕНЫ НА ТОВАРОВО А4000 (руб./л) |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1.68 BYN                                  | 1.78 BYN                                  | 1.92 BYN                                  | 1.70 BYN                               | 1.86 BYN                                       | 0.89 BYN                                | 0.90 BYN                                  |
| 0%                                        | 0%                                        | 0%                                        | 0%                                     | 0%                                             | 0%                                      | 0%                                        |
| ПОВЫСИТЬ                                  | ПОВЫСИТЬ                                  | ПОВЫСИТЬ                                  | ПОВЫСИТЬ                               | ПОВЫСИТЬ                                       | ПОВЫСИТЬ                                | ПОВЫСИТЬ                                  |

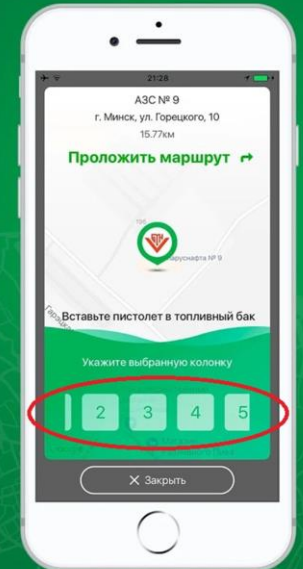
### ОТПУСКНЫЕ ЦЕНЫ Щелкните, чтобы ввести данные.

| ОТПУСКНЫЕ ЦЕНЫ НА ТОВАРОВО АИ-92 (тыс. руб./т) | ОТПУСКНЫЕ ЦЕНЫ НА ТОВАРОВО АИ-95 (тыс. руб./т) | ОТПУСКНЫЕ ЦЕНЫ НА ТОВАРОВО АИ-98 (тыс. руб./т) | ОТПУСКНЫЕ ЦЕНЫ НА ТОВАРОВО ДТ (тыс. руб./т) | ОТПУСКНЫЕ ЦЕНЫ НА ТОВАРОВО ДТ-АРКТИКА (тыс. руб./т) | ОТПУСКНЫЕ ЦЕНЫ НА ТОВАРОВО СУТ (тыс. руб./т) | ОТПУСКНЫЕ ЦЕНЫ НА ТОВАРОВО А4000 (тыс. руб./т) |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1.63 BYN                                       | 1.73 BYN                                       | 1.77 BYN                                       | 1.59 BYN                                    | 1.67 BYN                                            | 0.87 BYN                                     | 0.47 BYN                                       |
| 0%                                             | 0%                                             | 0%                                             | 0%                                          | 0%                                                  | 0%                                           | 0%                                             |
| ПОНИЗИТЬ                                       | ПОНИЗИТЬ                                       | ПОНИЗИТЬ                                       | ПОНИЗИТЬ                                    | ПОНИЗИТЬ                                            | ПОНИЗИТЬ                                     | ПОНИЗИТЬ                                       |

### РЕАЛИЗАЦИЯ Щелкните, чтобы ввести данные.

| ОБЪЕМ РЕАЛИЗАЦИИ АИ-92 | ОБЪЕМ РЕАЛИЗАЦИИ АИ-95 | ОБЪЕМ РЕАЛИЗАЦИИ АИ-98 | ОБЪЕМ РЕАЛИЗАЦИИ ДТ | ОБЪЕМ РЕАЛИЗАЦИИ ДТ-АРКТИКА | ОБЪЕМ РЕАЛИЗАЦИИ СУТ | ОБЪЕМ РЕАЛИЗАЦИИ А4000 |
|------------------------|------------------------|------------------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|------------------------|
| 3 540                  | 2 630                  | 300                    | 9 450               | 0                           | 1 500                | 0                      |
| 15%                    | 15%                    | 15%                    | 15%                 | 15%                         | 15%                  | 15%                    |
| ПОВЫСИТЬ               | ПОВЫСИТЬ               | ПОВЫСИТЬ               | ПОВЫСИТЬ            | ПОВЫСИТЬ                    | ПОВЫСИТЬ             | ПОВЫСИТЬ               |

ВЫСТРАИВАЙ  
МАРШРУТ



Все ТРК заняты, среднее время ожидания в очереди - 7 минут. Ближайшая АЗС "Белоруснефть" через 20 км. Проложить маршрут?

# СИНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ

Важной отличительной чертой данного решения по сравнению с действующими решениями (применение радиолокационного мониторинга) являются: **кратное снижение затрат и точность измерения в практическом применении, а также мобильность дислокации.**

## ТЕКУЩАЯ СТАДИЯ РАЗВИТИЯ ПРОЕКТА

Выполнена опытно-конструкторская (технологическая, практическая и прочая) работа. Данные для проведения видеоаналитики были предоставлены **ПО «Белоруснефть»**.



# **ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ ПО СБОРУ ВИДЕОАНАЛИТИКИ**

Получение видеопотока возможно, как с установленных в городе дорожных камер, так и с мобильного офиса в режиме реального времени. Также может производиться подсчет по записанному ранее видеофайлу. ПО работает в самых сложных погодных условиях, не использует для подсчета физические датчики и не требует пусконаладки системы.



# **ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ДАЛЬНЕЙШЕЙ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА**

Данный программный комплекс может быть использован в реализации генеральной схемы развития придорожного сервиса до 2025 года, а также в государственной программе «Цифровое развитие Беларуси» на 2021 – 2025 годы. Данная разработка может лечь в основу маркетинговой политики наружной рекламы (формирование ценовой политики в зависимости от генерируемого трафика транспортных средств и населения) и вывести ООО «БелВнешРеклама» на новый уровень предоставляемых услуг.

## **КОНКУРЕНТЫ**

S.Y.NESIS

# ***КОНТАКТЫ И СОТРУДНИЧЕСТВО***



**Турко Владимир Александрович,**

**+375 (33) 690-99-06,**

**orthodox.com.by@yandex.by**